| Россия | Строительные конструкции, изделия и узлы зданий и сооружений | | | | | | | ШИФР 2175РЧ Выпуск 1-1 | | | |
|-----------|---|--------------------------------|---------|--------|-----|--------------------------|--------------|------------------------------|----------------|------------|--|
| ОАО "РЖД" | ТРУБЫ ВОДОПРОПУСКНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ КРУГЛЫЕ С ПЛОСКИМ ОСНОВАНИЕМ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНЫХ И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ | | | | | | | Взамен серии 3.501.1-144 | | | |
| 2008 | | | | | | | | На 3 страницах Страница 1 | | | |
| | | номенклатур | а издел | пий | | | | | | | |
| | | | Pa | змеры, | СМ | Р | асход м | атериало | | | |
| Эскиз | | Марка | 1 | | | | Aj | A | | Macca | |
| | | Iviapka | a | b | С | Бетон, м ³ | A-I | A-III | Всего | Т | |
| | | 3КП 100.1.200 | 120 | 121 | 200 | 0,80 | 17,9 | 45,2 | 63,1 | 2,0 | |
| | | 3КП 100.1.300 | 120 | 121 | 300 | 1,20 | 26,9 | 67,0 | 93,9 | 3,0 | |
| | | 3КП 100.2.200 | 124 | 125 | 200 | 0,96 | 19,8 | 51,5 | 71,3 | 2,4 | |
| | | 3КП 100.2.300 | 124 | 125 | 300 | 1,44 | 29,8 | 76,6 | 106,4 | 3,6 | |
| | | ЗКП 125.1.200 | 149 | 150 | 200 | 1,22 | 19,8 | 63,0 | 82,8 | 3,1 | |
| | | 3КП 125.1.300 | 149 | 150 | 300 | 1,83 | 29,8 | 93,6 | 123,4 | 4,6 | |
| | q | ЗКП 125.2.200 | 153 | 154 | 200 | 1,38 | 21,1 | 77,7 | 98,8 | 3,5 | |
| | | 3КП 125.2.300 | 153 | 154 | 300 | 2,07 | 31,7 | 115,7 | 147,4 | 5,2 | |
| | | 3КП 125.3.200 | 161 | 162 | 200 | 1,80 | 22,9 | 124,9 | 147,8 | 4,5 | |
| | | 3КП 125.3.300 | 161 | 162 | 300 | 2,70 | 34,3 | 185,9 | 220,2 | 6,8 | |
| | | 3КП 150.1.200 | 178 | 179 | 200 | 1,70 | 25,6 | 83,5 | 109,1 | 4,3 | |
| | | 3КП 150.1.300 | 178 | 179 | 300 | 2,55 | 38,4 | 124,3 | 162,7 | 6,4 | |
| a | | 3КП 150.2.200 | 182 | 183 | 200 | 1,90 | 30,6 | 109,3 | 139,9 | 4,8 | |
| | | ЗКП 150.2.300 | 182 | 183 | 300 | 2,85 | 45,9 | 162,9 | 208,8 | 7,1 | |
| | | ЗКП 150.3.200 | 194 | 195 | 200 | 2,62 | 33,2 | 176,9 | 210,1 | 6,6 | |
| | | ЗКП 150.3.300 | 194 | 195 | 300 | 3,93 | 49,8 | 263,6 | 313,4 | 9,8 | |
| | | 3КП 200.1.200 3КП 200.1.300 | 232 | 233 | 300 | 2,64 3,96 | 39,3 58,9 | 201,5 298,8 | 240,8 357,7 | 6,6 9,9 | |
| | | 3КП 200.1.300 | 240 | 241 | 200 | 3,90 | 43,1 | 230,9 | 274,0 | 8,1 | |
| | | ЗКП 200.2.300 | 240 | 241 | 300 | 4,83 | 64,7 | 342,1 | 406,8 | 12,1 | |
| | | 3КП 200.2.300 | 248 | 249 | 200 | 3,82 | 82,1 | 439,9 | 522,0 | 9,6 | |
| | | 3КП 200.3.300 | 248 | 249 | 300 | 5,73 | 124,0 | 653,3 | 777,3 | 14,3 | |
| | | 3КПК 100 | 142 | 171 | 170 | 1,09 | 21,1 | 48,4 | 69,5 | 2,7 | |
| | | ЗКПК 125 | 176 | 205 | 170 | 1,60 | 24,2 | 64,0 | 88,2 | 4,0 | |
| | | ЗКПК 150 | 210 | 239 | 170 | 2,21 | 30,6 | 85,7 | 116,3 | 5,5 | |
| a | , c | 3КПК 200 | 274 | 303 | 170 | 3,40 | 44,1 | 181,8 | 225,9 | 8,5 | |
| | | | | | | | | | | | |

Россия

ТРУБЫ ВОДОПРОПУСКНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ КРУГЛЫЕ С ПЛОСКИМ ОСНОВАНИЕМ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНЫХ И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

ШИФР 2175РЧ Выпуск 1-1

Страница 2

| | | | | | | | | Продо. | лжение |
|---------------------------------------|----------|-------------|-----|-----|--------------------------|--------------|-------|--------|--------|
| | | Размеры, см | | | P | | | | |
| Эскиз | Марка | a | b | С | Бетон, м ³ | Арматура, кг | | | Macca, |
| | | | | | | A-I | A-III | Всего | Т |
| | ЗКПЦ 100 | 122 | 161 | 170 | 0,98 | 20,8 | 44,6 | 65,4 | 2,5 |
| | 3КПЦ 125 | 151 | 190 | 170 | 1,43 | 23,5 | 59,0 | 82,5 | 3,6 |
| | ЗКПЦ 150 | 180 | 219 | 170 | 1,96 | 29,8 | 78,4 | 108,2 | 4,9 |
| | 3КПЦ 200 | 234 | 273 | 170 | 2,99 | 42,6 | 166,7 | 209,3 | 7,5 |
| | СТ1п(л) | 189 | 361 | 30 | 1,52 | 73,0 | - | 73,0 | 3,8 |
| | СТ2п(л) | 277 | 415 | 30 | 2.59 | 121,9 | - | 121,9 | 6.5 |
| | СТ3п(л) | 175 | 279 | 30 | 1,13 | 49,6 | - | 49,6 | 2,8 |
| | СТ4п(л) | 270 | 303 | 30 | 1,75 | 74,8 | - | 74,8 | 4,4 |
| | СТ5п(л) | 185 | 277 | 30 | 0,89 | 38,3 | - | 38,3 | 2,2 |
| | СТ6п(л) | 220 | 247 | 30 | 1,15 | 47,0 | - | 47,0 | 2,9 |
| | СТ7п(л) | 322 | 311 | 30 | 2,08 | 93,2 | - | 93,2 | 5,2 |
| | Ф1 | 125 | 20 | 150 | 0,38 | 20,2 | - | 20,2 | 1,0 |
| | Ф2 | 125 | 20 | 201 | 0,50 | 25,2 | - | 25,2 | 1,3 |
| | Ф3 | 125 | 20 | 251 | 0,63 | 30,2 | - | 30,2 | 1,6 |
| | Ф4 | 150 | 20 | 150 | 0,45 | 24,6 | - | 24,6 | 1,1 |
| | Ф5 | 150 | 20 | 201 | 0,60 | 30,9 | - | 30,9 | 1,5 |
| | Ф11 | 95 | 20 | 50 | 0,10 | 5,4 | - | 5,4 | 0,3 |
| | Ф12 | 190 | 20 | 50 | 0,19 | 10,2 | - | 10,2 | 0,5 |
| | Ф13 | 240 | 20 | 50 | 0,24 | 12,3 | - | 12,3 | 0,6 |
| | Ф7 | 152 | 70 | 170 | 1,67 | 6,0 | - | 6,0 | 4,0 |
| | Ф8 | 186 | 70 | 170 | 1,92 | 8,8 | - | 8,8 | 4,6 |
| | Ф9 | 220 | 70 | 170 | 2,43 | 8,8 | - | 8,8 | 5,9 |
| \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ | Ф10 | 284 | 70 | 170 | 3,15 | 17,4 | - | 17,4 | 7,6 |
| | Ф1.300 | 120 | 70 | 300 | 2,40 | 7,7 | - | 7,7 | 5,8 |
| | Ф1.400 | 120 | 70 | 401 | 3,20 | 15,3 | - | 15,3 | 7,7 |
| | Ф2.300 | 150 | 70 | 300 | 2,97 | 11,6 | - | 11,6 | 7,1 |
| | Ф2.400 | 150 | 70 | 401 | 3,96 | 19,8 | - | 19,8 | 9,5 |
| | Ф3.300 | 190 | 70 | 300 | 3,69 | 15,3 | - | 15,3 | 8,9 |
| | Ф3.400 | 190 | 70 | 401 | 4,92 | 32,6 | - | 32,6 | 11,8 |
| | Ф4.300 | 250 | 70 | 300 | 4,83 | 32,6 | - | 32,6 | 11,6 |
| | Ф4.400 | 250 | 70 | 401 | 6,44 | 44,0 | - | 44,0 | 15,5 |
| <u> </u> | БЭ1 | 200 | 120 | 70 | 1,00 | 35,0 | - | 35,0 | 2,5 |
| | БЭ2 | 300 | 120 | 70 | 1,50 | 56,2 | - | 56,2 | 3,8 |
| | БЭ3 | 400 | 120 | 70 | 2,00 | 75,2 | - | 75,2 | 5,0 |

Россия

ТРУБЫ ВОДОПРОПУСКНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ КРУГЛЫЕ С ПЛОСКИМ ОСНОВАНИЕМ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНЫХ И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

ШИФР 2175РЧ Выпуск 1-1

Страница 3

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Бетонные и железобетонные изделия изготавливаются из конструкционного тяжелого бетона со средней плотностью не менее 2200 кг/м³ по ГОСТ 26633-91 следующих классов по прочности на сжатие:

В30 - для звеньев труб, откосных стенок и железобетонных блоков фундаментов;

В20 - для бетонных фундаментов.

Марка бетона по морозостойкости назначается в зависимости от климатических условий района эксплуатации:

F 200 - для звеньев и блоков труб в районах со среднемесячной температурой наружного воздуха минус 10°C и выше;

F 300 - для звеньев и блоков труб в районах со среднемесячной температурой наружного воздуха ниже минус 10°C до минус 20°C включительно.

В качестве рабочей принята арматура периодического профиля по ГОСТ 5781-82 из горячекатаной низколегированной стали класса АШ марки 25Г2С. В качестве конструктивной принята арматура по ГОСТ 5781-82 из горячекатаной углеродистой стали класса А-I марки Ст3сп по ГОСТ 380-2005.

Допускается применение арматуры из стали марки Ст3пс.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Звенья труб предназначены для применения под насыпями железных и автомобильных дорог в умеренных и суровых климатических условиях в районах с расчетной сейсмичностью до 9 баллов.

Конструкция звеньев принята одинаковой как для труб под железную, так и под автомобильную дороги.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Расчетная температура наружного воздуха: минус 10°С и выше - умеренные условия; ниже минус 10°С до минус 20°С включительно - суровые условия

Инженерно-геологические условия: талые и вечномерзлые грунты, несущая способность которых не менее расчетного давления под подошвой фундамента

Степень агрессивности среды: слабоагрессивная Сейсмичность - до 9 баллов

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Расшифровка марки изделия:

ЗКП 250.1.200

ЗКП - звено круглое с плоским основанием;

250 - отверстие трубы в см;

1 - область применения по нагрузке (первая расчетная высота насыпи);

200 - длина звена в см

СТ1п(л)

СТ - стенка откосная;

- 1 типоразмер, включающий габаритные размеры и область применения изделия;
- п правая, обозначающая сторонность установки изделия в сооружении по отношению к оси трубы;
- л обозначение марки в зеркальном отражении

СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

| Обозначение выпуска | Наименование выпуска | Кол-во форматок |
|---------------------|--|-----------------|
| Выпуск 1-1 | Звенья труб, блоки фундаментов и оголовков для умеренных и суровых климатических условий. Технические условия. Рабочие чертежи | 84 (A3) |

Полный объем проектных материалов, приведенных к формату А4 - 168 форматок

АВТОР ОАО "Трансмост", 190013, Санкт-Петербург, Подъездной пер.,1

УТВЕРЖДЕНИЕ Управление пути и сооружений ЦДИ ОАО "РЖД",

письмо от 03.04.2012 № 5339/ЦДИ

ВВЕДЕНИЕ В ДЕЙСТВИЕ ОАО "Трансмост" с 16.04.2012, приказ от 04.04.2012 № 20/Т

ПОСТАВЩИК ДОКУМЕНТАЦИИ ОАО "Трансмост", 190013, Санкт-Петербург, Подъездной пер.,1

Катал. л. №